



RAADHOVEN

Casco - motorrijtuigverzekering

Verzekeringsvoorwaarden | RHN-MRPCA002 | november 2015

Inhoud

1	Wat bedoelen wij met?	2	5	Wijziging van het risico	6
1.1	Verzekeraar	2	5.1	Risicowijziging	6
1.2	Verzekeringnemer	2	5.2	Voortzetting na risicowijziging	7
1.3	Verzekerde	2	5.3	Gevolgen van niet melden risicowijziging	7
1.4	Motorrijtuig	2	6	Premiefactoren	7
1.5	Accessoires	2	7	Hoe werkt de no-claimregeling?	7
1.6	Beeld- / geluids- / communicatie- / computerapparatuur	2	7.1	De no-claimladder	7
1.7	Glas van het motorrijtuig	2	7.2	De tabel schadevrije jaren	8
1.8	Gebeurtenis	2	7.3	Schade zonder gevolgen voor de no-claimladder en de tabel schadevrije jaren	8
1.9	Bereding	2	7.4	Schade zonder schuld	9
1.10	Nieuwwaarde	2	7.5	Schade die valt onder de verzekering Personenauto Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)	9
1.11	Dagwaarde	2	8	Nadere omschrijvingen	9
1.12	Braak	2	8.1	Atoomkernreacties	9
2	Omschrijving van dekking	2	8.2	Blikseminslag	9
2.1	Omvang van de dekking	2	8.3	Brand	9
2.2	Aanvullende dekkingen	3	8.4	Luchtverkeer	9
2.3	Vaststelling schadeomvang	3	8.5	Molest	9
2.4	Totaal verlies	4	8.6	Ontploffing	10
2.5	Beperking uitkeringsverplichting	5	8.7	Overstroming	10
2.6	Uitkering	5			
3	Uitsluitingen	5			
3.1	Atoomkernreacties	5			
3.2	Molest	5			
3.3	Vordering overheid	5			
3.4	Snelheidswedstrijden	5			
3.5	Vervoer tegen betaling / les / verhuur	5			
3.6	Rijbevoegdheid	5			
3.7	Bestuurder onder invloed	5			
3.8	Ongemachtigde bestuurder	5			
3.9	Communicatie- / computerapparatuur	6			
3.10	Opzet	6			
4	Schade	6			
4.1	Verplichtingen bij schade	6			
4.2	Sancties bij niet nakomen verplichtingen bij schade	6			
4.3	Onzekere gebeurtenis	6			
4.4	Andere verzekering / voorziening / regeling	6			
4.5	Recht op uitkering / schadevergoeding	6			
4.6	Betaling aan derden	6			
4.7	Verhaalsrecht	6			

Wat u vooraf moet weten

De algemene voorwaarden gelden voor al onze verzekeringen. Ze vormen een geheel met de verzekeringsvoorwaarden die horen bij deze specifieke verzekering.

Vragen

Heeft u vragen over deze voorwaarden? Of is iets niet duidelijk? Neemt u dan contact op met uw adviseur. Zij kunnen uw vragen beantwoorden of een toelichting geven.

1 Wat bedoelen wij met?

De volgende begrippen komen regelmatig in deze verzekeringsvoorwaarden voor.

1.1 Verzekeraar

Raadhoven B.V. , als gevolmachtigde van de op het polisblad vermelde verzekeraar(s).

1.2 Verzekeringnemer

Degene met wie de verzekering is aangegaan en die als zodanig in de polis is vermeld en/of in de administratie van verzekeraar is opgenomen.

1.3 Verzekerde

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Bezitter, houder en bestuurder van het motorrijtuig.
- c. Personen die met het motorrijtuig worden vervoerd.

1.4 Motorrijtuig

- a. Het in de polis omschreven voertuig, zoals oorspronkelijk afgeleverd door fabrikant of importeur, inclusief de hierna genoemde onderdelen.
 - Onderdelen ter vervanging van en gelijkwaardig aan de oorspronkelijke onderdelen, voorzover die aan, op of in het voertuig zijn gemonteerd.
 - Onderdelen die afzonderlijk ter verzekering zijn opgegeven en die in de polis zijn omschreven.
- b. Het vervangend voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.

1.5 Accessoires

Aanvullende benodigdheden voor en toebehoren van het motorrijtuig die niet noodzakelijk zijn voor het functioneren van het motorrijtuig, zoals een imperiaal, dakbox, gevarendriehoek, brandblusser, sleepkabel en reservelampjes.

1.6 Beeld- / geluids- / communicatie- / computerapparatuur

- a. Beeld- en geluidsapparatuur, zoals een radio / CD-speler / MP3-speler
- b. Ontvang-, zend- en navigatieapparatuur, inclusief bijbehorende standaard navigatiesoftware.
- c. Computer- en bijbehorende randapparatuur.

Niet als beeld-, geluids-, communicatie- en computerapparatuur worden de hierna genoemde zaken beschouwd.

- d. Informatiedragers, zoals CD's, memory cards en cassettes, inclusief de eventueel daarop aanwezige informatie.
- e. Programmatuur.
- f. Losse verbruiksartikelen, zoals inktcartridges.

1.7 Glas van het motorrijtuig

- a. Glas / kunststof van ramen / ruiten van het motorrijtuig.
- b. Zonnedaken van het motorrijtuig.
- c. Bijbehorend bevestigingsmateriaal.

Niet als glas van het motorrijtuig worden de hierna genoemde zaken beschouwd.

- d. Glas van onderdelen, zoals verlichtingsunits, richtingaanwijzers en dergelijke.
- e. Op het glas aangebrachte belettering, reclame en dergelijke.

1.8 Gebeurtenis

- a. Een voorval / omstandigheid of een reeks met elkaar samenhangende voorvallen / omstandigheden als gevolg waarvan voor verzekeraar een verplichting tot schadevergoeding kan ontstaan.
- b. Alle voorvallen / omstandigheden van een reeks worden geacht te zijn ontstaan op het tijdstip waarop het eerste voorval of de eerste omstandigheid is ontstaan.

1.9 Beredding

Maatregelen die door of namens verzekerde zijn genomen bij een ophanden zijnde of reeds ontstane schade door een gedekte gebeurtenis om die schade te voorkomen en/of te verminderen.

1.10 Nieuwwaarde

Het bedrag dat nodig is om nieuwe zaken van dezelfde soort en van gelijkwaardige kwaliteit en specificaties te verkrijgen.

1.11 Dagwaarde

Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van naar soort, kwaliteit, hoeveelheid, staat en ouderdom gelijkwaardige zaken.

1.12 Braak

Verbreking van afsluitingen, met zichtbare beschadiging als gevolg daarvan, met het oogmerk zich wederrechtelijk toegang te verschaffen.

2 Omschrijving van dekking

2.1 Omvang van de dekking

Deze verzekering dekt materiële schade door beschadiging aan of verlies van het motorrijtuig - of onderdelen daarvan - door de hierna vermelde gedekte gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden in het dekkingsgebied. Deze dekking geldt alleen indien het motorrijtuig gewoonlijk in Nederland wordt gestald. Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

2.1.1 Gedekte gebeurtenissen

- a. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buiten af op de verzekerde zaken inwerkt.
- b. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die een gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken, maar alleen indien dat gevolg bestaat uit:
 - brand en ontploffing, beide zoals genoemd in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen;
 - kortsluiting;
 - breuk van glas van het motorrijtuig;
 - botsing, omslaan, van de weg of te water geraken.
- c. Diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, of poging daartoe.
- d. Joyriding met het motorrijtuig, of poging daartoe.
- e. Oplichting van verzekerde met betrekking tot het motorrijtuig of verduistering van het motorrijtuig, beide indien gepleegd door een ander dan verzekerde of diens (voormalige) echtgenoot / echtgenote, geregistreerde partner of andere levensgezel.

2.1.2 Dekkingsgebied

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

2.2.1 Expertise

Vaststelling van de omvang van de schade. Deze dekking geldt ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

2.2.2 Beredding

Deze dekking geldt ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

2.2.3 Accessoires

Accessoires, met uitzondering van beeld-, geluids-, communicatie- en computerapparatuur die zich aan, op of in het motorrijtuig bevinden, tegen alle gedekte gebeurtenissen.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van € 500,-.

2.2.4 Beeld- / geluids- / communicatie- / computerapparatuur

Beeld-, geluids-, communicatie- en computerapparatuur, alles voorzover aan, op of in het motorrijtuig gemonteerd, na oorspronkelijke aflevering door fabrikant of importeur, inclusief de zich in het motorrijtuig bevindende bijbehorende losse componenten, zoals een radiofrontje en een beeldscherm, tegen alle gedekte gebeurtenissen.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van € 500,-.

2.2.5 Vervangend vervoer of dagvergoeding

Indien er sprake is van diefstal, joyriding of oplichting /verduistering geldt dat verzekeraar vervangend vervoer ter beschikking stelt aan verzekeringnemer voor een maximale periode van 30 dagen. Deze dekking gaat in op de dag die volgt op de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan. Hiernaast geldt dat het vervangend vervoer ook eindigt indien verzekeringnemer binnen de periode van 30 dagen weer over het eigen voertuig kan beschikken.

Er is recht op vervangend vervoer op voorwaarde dat:

- Verzekeringnemer het vervangend vervoer bij verzekeraar aanvraagt;
- Verzekeringnemer gebruik maakt van het voertuig wat wordt aangeboden.
- Niet gedekt zijn de kosten tijdens het gebruik van de vervangende auto zoals benzine, tol, verkeersboetes, afkoop van het eigen risico.

Indien verzekeringnemer geen gebruik maakt van het aangeboden vervangende vervoer, heeft deze voor dezelfde periode als hierboven staat omschreven recht op een tegemoetkoming van € 12,- per dag.

2.2.6 Maximale vergoeding vervanging sloten

Bij diefstal van autosleutels wordt een tegemoetkoming in de kosten van de vervanging van de sloten verstrekt tot maximaal € 500,00 mits is voldaan aan artikel 4.4 van deze voorwaarden. Deze tegemoetkoming

wordt verstrekt na ontvangst van het proces-verbaal waaruit blijkt dat de sleutels zijn gestolen en de rekening voor de vervanging van de sloten.

2.2.7 Eigen gebrek

Onderdelen van het in de polis omschreven voertuig als gevolg van schade daaraan door eigen gebrek, zoals hierna genoemd.

- Motor met alle inwendige onderdelen, distributie, spruitstukken, vliegwiel, ventilator, turbo, koelsysteem en brandstofsysteem. Niet gedekt is schade aan kleppen, klepzetels en elektronische componenten.
- Versnellingsbakhuis met alle inwendige onderdelen alsmede koppelmvormer, hulpversnellingsbak, koppelingplaten met drukgroep.
- Ashuis / differentieelhuis voor en achter met alle inwendige onderdelen, alsmede aandrijfassen, kruiskoppelingen, wiellagers en naven.
- Dynamo en startmotor.

Deze dekking geldt niet indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.

- Het motorrijtuig is ouder dan drie jaar.
- Het motorrijtuig heeft meer dan 100.000 km gereden.
- Uit het kentekenbewijs blijkt dat verzekeringnemer geen eerste eigenaar is van het motorrijtuig.
- De schade is het gevolg van slijtage.
- De schade is het gevolg van het niet (laten) verrichten van onderhoud dat door fabrikant of importeur is voorgeschreven.

2.2.8 Averij grosse

Verschuldigde bijdrage in averij grosse voorzover die bijdrage betrekking heeft op het motorrijtuig.

2.3 Vaststelling schadeomvang

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

2.3.1 Expertise

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige, naar keuze van verzekeraar.

- Een door verzekeraar aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.
- Een door verzekeraar te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.

2.3.2 Vaststelling schade aan motorrijtuig

Herstel

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het bedrag van de herstelkosten. Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

Geen herstel

Indien herstel op technische gronden niet mogelijk en/of op economische gronden niet verantwoord is, wordt de omvang van de schade aan het motorrijtuig vastgesteld zoals hierna genoemd.

- Het verschil tussen de dagwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.
 - Het bedrag van de herstelkosten is hoger dan dat verschil.
 - De hierna genoemde regeling naar nieuwwaarde is niet van toepassing.
- Het verschil tussen de nieuwwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.
 - Het bedrag van de herstelkosten is hoger dan dat verschil of het bedrag van de herstelkosten is hoger dan tweederde van de nieuwwaarde.
 - Het motorrijtuig was nieuw bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs.
 - Het motorrijtuig was op het tijdstip van de gebeurtenis niet ouder dan vijf jaar na eerste afgifte van dat kentekenbewijs.
 - Het motorrijtuig is eigendom van verzekeringnemer.
 - Het motorrijtuig heeft niet eerder een schade gehad waarvan de herstelkosten meer dan 50% van de oorspronkelijke cataloguswaarde bedroegen.
- Indien de gebeurtenis plaatsvindt na zesendertig maanden na afgifte datum van kentekenbewijs deel I wordt vanaf de zesendertigste maand een aftrek wegens afschrijving op de vastgestelde nieuwwaarde toegepast. Deze aftrek bedraagt 1,35% per maand of gedeelte van een maand over de eerste twaalf maanden en 1,25% per maand of een gedeelte van een maand vanaf de dertiende maand.
- Indien de vastgestelde waarde lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig, wordt uitgegaan van het verschil tussen de dagwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis.

Verzekeraar heeft het recht om de restanten namens verzekerde over te dragen aan een door hem aan te wijzen instantie.

2.3.3 Vaststelling schade aan accessoires / beeld- / geluids- / communicatie- / computerapparatuur

Herstel

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het bedrag van de herstelkosten. Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

Geen herstel

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende accessoires / apparatuur onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

2.4 Totaal verlies

In geval van vernietiging of verlies van het motorrijtuig door een gedekte gebeurtenis ontstaat het recht op de door verzekeraar verschuldigde schadevergoeding niet eerder en is niet eerder opeisbaar dan nadat:

- a. is voldaan aan de hierna genoemde verplichtingen;
- b. 30 dagen zijn verstreken na de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan, indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

2.4.1 Aanmelding VAR

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de gegevens van het motorrijtuig aan het Vermiste Auto Register (VAR). Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

2.4.2 Revindicatie

Verzekerde heeft aangifte van de gebeurtenis bij de politie gedaan en kan binnen een termijn van 30 dagen na de dag van aangifte niet feitelijk weer over het motorrijtuig beschikken. Gedurende deze termijn is verzekeraar door verzekeringnemer gemachtigd namens deze het motorrijtuig terug te vorderen van degene bij wie dit mocht worden aangetroffen. Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

Nieuwwaarderegeling

Bij vaststelling van schade wordt rekening gehouden met de nieuwwaarderegeling. De nieuwwaarderegeling is afhankelijk van de cascodekking die op de polis staat vermeld.

- Uitgegaan wordt van de nieuwwaarde van het motorrijtuig, gebaseerd op de laatst bekende cataloguswaarde op het moment van de gebeurtenis, ook al zou deze hoger zijn dan de verzekerde som.
- Casco Standaard
 - Indien de gebeurtenis plaatsvindt binnen twaalf maanden na afgifte datum van kentekenbewijs deel I vindt geen afschrijving plaats.
 - Indien de gebeurtenis plaatsvindt na twaalf maanden na afgifte datum van kentekenbewijs deel I wordt vanaf de dertiende maand een aftrek wegens afschrijving op de vastgestelde nieuwwaarde toegepast. Deze aftrek bedraagt 1,35% per maand of gedeelte van een maand over de eerste twaalf maanden en 1,25% per maand of een gedeelte van een maand vanaf de dertiende maand.
- Casco Plus
 - Indien de gebeurtenis plaatsvindt binnen vierentwintig maanden na afgifte datum van kentekenbewijs deel I vindt geen afschrijving plaats.
 - Indien de gebeurtenis plaatsvindt na vierentwintig maanden na afgifte datum van kentekenbewijs deel I wordt vanaf de vijfentwintigste maand een aftrek wegens afschrijving op de vastgestelde nieuwwaarde toegepast. Deze aftrek bedraagt 1,35% per maand of gedeelte van een maand over de eerste twaalf maanden en 1,25% per maand of een gedeelte van een maand vanaf de dertiende maand.
- Casco de Luxe
 - Indien de gebeurtenis plaatsvindt binnen zesendertig maanden na afgifte datum van kentekenbewijs deel I vindt geen afschrijving plaats.

2.4.3 Kentekenbewijs / sleutels

Verzekeringnemer heeft de hierna genoemde zaken, als behorend bij het motorrijtuig, aan verzekeraar overgedragen.

- a. Het gehele kentekenbewijs (alle delen).
- b. Alle sleutels.
- c. Alle andere zaken die zijn bestemd voor het bedienen van sloten en/of starten van het motorrijtuig.

Deze verplichting geldt ook indien sprake is van totaal verlies in economische of technische zin.

2.4.4 Eigendomsrecht

Verzekeringnemer heeft de eigendomsrechten met betrekking tot het motorrijtuig overgedragen aan verzekeraar of, naar keuze van verzekeraar, aan een andere instantie.

2.5 Beperking uitkeringsverplichting

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clausule terrorismedekking, zoals vermeld in de algemene voorwaarden.

2.6 Uitkering

2.6.1 Vergoeding in natura

Verzekeraar heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden schadeloos te zijn gesteld.

Indien verzekeraar van dit recht gebruikmaakt, is hij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens verzekerde in te schakelen.

2.6.2 Vergoeding in geld

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor verzekeraar geen gebruik maakt van zijn recht deze in natura te vergoeden, wordt in één termijn uitgekeerd.

3 Uitsluitingen

3.1 Atoomkernreacties

Schade door of verbandhoudende met atoomkernreacties, zoals genoemd in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

3.2 Molest

Schade door of verbandhoudende met molest, zoals genoemd in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

3.3 Vordering overheid

Schade gedurende de tijd dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid was gevorderd.

3.4 Snelheidswedstrijden

Schade tijdens deelname aan snelheidswedstrijden of ritten.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoonbaar, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

3.5 Vervoer tegen betaling / les / verhuur

Schade terwijl het motorrijtuig werd gebruikt voor de hierna genoemde doeleinden en dekking van deze doeleinden niet uit de polis blijkt.

- a. Vervoer van personen en/of zaken tegen betaling (waaronder niet wordt verstaan privé vervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten).
- b. Les.
- c. Verhuur (waaronder begrepen leasing) door verzekeringnemer. Indien dekking hiervoor uit de polis blijkt, blijft uitgesloten schade door:
 - oplichting van verzekerde met betrekking tot de verzekerde zaak;
 - verduistering van de verzekerde zaak.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoonbaar, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

3.6 Rijbevoegdheid

Schade terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig:

- a. niet de overeenkomstig de Nederlandse wetgeving geldende wettelijke bevoegdheid tot het besturen daarvan bezit en/of
- b. niet heeft voldaan aan de overige eisen voor rijbevoegdheid, zoals het in bezit hebben van een chauffeursdiploma en/of voor het feitelijk verrichte vervoer verplichte aanvullende certificaten.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoonbaar, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

3.7 Bestuurder onder invloed

Schade waarvan aannemelijk is dat het gebruik van alcohol of enige andere bedwelmende, opwekkende of soortgelijke stof door de bestuurder van het motorrijtuig, verband houdt met het ontstaan van die schade.

Behoudens tegenbewijs is van bedoelde aannemelijkheid in elk geval sprake indien in verband met het gebruik van de alcohol en/of van de andere stoffen, deelname aan het verkeer ten tijde van de gebeurtenis naar Nederlandse normen wettelijk verboden was. Weigering om medewerking te verlenen aan een door politie / justitie gevorderde proef of test om een eventuele overtreding van de geldende normen te kunnen vaststellen, wordt voor de toepassing van deze uitsluiting als een overtreding van die normen aangemerkt.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die niet als bestuurder van het motorrijtuig bij de schade is betrokken en van wie in redelijkheid niet kan worden gezegd dat hij rekening diende te houden met verminderde rijvaardigheid van de bestuurder ten gevolge van het gebruik van alcohol en/of andere genoemde stoffen.

3.8 Ongemachtigde bestuurder

Schade veroorzaakt door een niet door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoonbaar, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

3.9 Communicatie- / computerapparatuur

Schade aan mobiele / autotelefoons, mobilifoons, semafoons, 27 mc-installaties, lasershields en radardetectoren.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoonbaar, dat de apparatuur oorspronkelijk is afgeleverd door fabriek of importeur als geïntegreerd onderdeel van het motorrijtuig.

3.10 Opzet

Opzettelijke beschadiging en schade in verband met opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten door:

- a. een verzekerde persoon;
- b. één of meer personen die behoren tot een groep personen waartoe ook een verzekerde persoon behoort, ook ingeval die verzekerde persoon niet zelf zodanig heeft gehandeld of nagelaten.

Aan het opzettelijke karakter van handelen of nalaten door genoemde personen doet niet af of zij zodanig onder invloed van alcohol of enige andere bedwelmende, opwekkende of soortgelijke stof verkeren, dat zij niet in staat zijn hun wil te bepalen.

4 Schade

4.1 Verplichtingen bij schade

4.1.1 Schademeldingsplicht

Zodra verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is naar waarheid aan verzekeraar te melden.

4.1.2 Schade-informatieplicht

Verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde is verplicht binnen redelijke termijn naar waarheid aan verzekeraar alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen.

4.1.3 Medewerkingsplicht

Verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde is verplicht zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen schaden.

4.2 Sancties bij niet nakomen verplichtingen bij schade

4.2.1 Schade van belangen

Aan de verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde één of meer van de verplichtingen bij schade niet is nagekomen en verzekeraar daardoor in een redelijk belang is geschaad.

4.2.2 Opzet tot misleiding

Elk recht op uitkering vervalt indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde een of meer van de verplichtingen bij schade niet is nagekomen met het opzet verzekeraar te misleiden. Dit geldt niet indien de misleiding het verval van dit recht niet rechtvaardigt.

4.3 Onzekere gebeurtenis

Deze verzekering beantwoordt aan het vereiste van onzekerheid zoals bedoeld in artikel [7:925 lid 1 van het Burgerlijk Wetboek](#) indien en voorzover schade het gevolg is van een gebeurtenis:

- a. die bij het aangaan van de verzekering onzeker was of
- b. waarvan onzeker was dat daaruit voor verzekerde schade was ontstaan of naar de normale loop van omstandigheden nog zou ontstaan.

4.4 Andere verzekering / voorziening / regeling

Deze verzekering biedt geen dekking indien en voorzover een verzekerde ter zake van hetgeen onder deze verzekering is gedekt rechten kan ontlenen of zou kunnen ontlenen, in geval deze verzekering niet zou hebben bestaan, aan een andere verzekering of voorziening, al dan niet van oudere datum, dan wel op grond van enige wettelijke of andere regeling.

4.5 Recht op uitkering / schadevergoeding

Het recht op de door verzekeraar verschuldigde uitkering ontstaat niet eerder en is niet eerder opeisbaar dan na het verstrijken van een termijn van vier weken na de dag waarop verzekeraar alle noodzakelijke gegevens heeft ontvangen.

4.6 Betaling aan derden

Verzekeraar heeft het recht om derden rechtstreeks schadeloos te stellen en/of schikkingen met hen te treffen.

4.7 Verhaalsrecht

Een door verzekeraar verkregen vordering op grond van subrogatie bij betaling van schadevergoeding aan verzekerde geldt ten opzichte van de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Derden.
- b. Andere (rechts)personen, en wel
 - verzekeringnemer;
 - een medeverzekerde;
 - de niet van tafel en bed gescheiden echtgenoot, de geregistreerde partner of de andere levensgezel van verzekerde;
 - bloedverwanten in de rechte lijn van verzekerde;
 - een werknemer of werkgever van verzekerde, alsmede degene die in dienst staat tot dezelfde werkgever als verzekerde.

De vordering op deze andere (rechts)persoon ontstaat dan alleen indien en voor zover deze jegens verzekerde aansprakelijk is wegens een omstandigheid die afbreuk zou hebben gedaan aan de uitkering indien die omstandigheid niet aan die andere (rechts)persoon, maar aan verzekerde zou zijn toe te rekenen.

5 Wijziging van het risico

5.1 Risicowijziging

Verzekeringnemer is verplicht zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen twee maanden, verzekeraar in kennis te stellen van wijzigingen, zoals hierna is aangegeven, tenzij verzekeringnemer aannemelijk maakt dat hij van het optreden van die wijziging niet op de hoogte was en dat redelijkerwijs ook niet kon zijn.

5.1.1 Risicowijziging dekking motorrijtuigen casco

- a. Vervanging van het in de polis omschreven voertuig door een ander voertuig.
- b. Verkoop / overdracht van het in de polis omschreven voertuig zonder vervanging door een ander voertuig.
- c. Wijziging van het in de polis vermelde gebruik van het in de polis omschreven voertuig.
- d. Wijziging van het kenteken van het in de polis omschreven voertuig.

- e. Wijziging van het woon- of vestigingsadres van verzekeringnemer.
- f. Wijziging van de regelmatige bestuurder van het in de polis vermelde voertuig.
- g. Overschrijding van het in de polis vermelde jaarkilometrage.

5.2 Voortzetting na risicowijziging

5.2.1 Vervanging / verkoop / overdracht / kentekenwijziging

- a. Bij vervanging van het in de polis omschreven voertuig door een ander voertuig, bij verkoop en overdracht daarvan en bij kentekenwijziging eindigt de dekking. Voor het eventueel vervangende voertuig respectievelijk het voertuig waarop de kentekenwijziging betrekking heeft, beoordeelt verzekeraar of gewijzigde of voortbouwende voortzetting van de verzekering op basis van de dan geldende acceptatierichtlijnen en tarieven mogelijk is.
- b. Indien gewijzigde of voortbouwende voortzetting wordt overeengekomen, wordt de nieuwe premie berekend en/of worden de nieuwe voorwaarden toegepast op basis van de dan geldende tarieven en voorwaarden.

5.2.2 Wijziging gebruik / regelmatige bestuurder

- a. Bij wijziging van het gebruik van het in de polis omschreven voertuig of wijziging van de regelmatige bestuurder beoordeelt verzekeraar of gewijzigde of voortbouwende voortzetting van de verzekering op basis van de dan geldende acceptatierichtlijnen en tarieven mogelijk is.
- b. Indien gewijzigde of voortbouwende voortzetting wordt overeengekomen, wordt de nieuwe premie berekend en/of worden de nieuwe voorwaarden toegepast op basis van de dan geldende tarieven en voorwaarden.

Zolang de verzekering niet is geëindigd, alsmede zolang voortzetting niet is overeengekomen, blijft deze ongewijzigd van kracht.

5.2.3 Wijziging adres / kilometrage

Een wijziging die uitsluitend bestaat uit verandering van woon- of vestigingsadres van verzekeringnemer en/of van het in de polis vermelde jaarkilometrage leidt tot een herberekening van premie die uitsluitend is gebaseerd op wijziging van deze factoren.

5.3 Gevolgen van niet melden risicowijziging

- a. Verzuimt verzekeringnemer tijdig verzekeraar in kennis te stellen van de risicowijziging, maar voortzetting zou zijn overeengekomen indien verzekeringnemer zijn verplichting tot melding wel zou zijn nagekomen, zijn na de wijzigingsdatum opeisbaar:
 - de premie die verzekeringnemer na de wijziging verschuldigd zou zijn, alsmede
 - een eenmalige opslag van 100% van het verschil tussen de vóór de wijziging in rekening gebrachte premie en de ná de wijziging berekende premie als die hoger is.
- b. Indien voortzetting op basis van gewijzigde voorwaarden zou zijn overeengekomen, bestaat, vanaf de datum waarop de melding uiterlijk had moeten plaatsvinden, slechts dekking alsof deze voorwaarden waren overeengekomen.
- c. Indien geen voortzetting zou zijn overeengekomen, biedt de verzekering geen dekking voor schaden die zijn ontstaan na de datum waarop de melding uiterlijk had moeten plaatsvinden.

Het in dit hoofdstuk bepaalde kan niet tot verlenging van de overeenkomst of tot beperking van de mogelijkheid tot beëindiging op andere gronden leiden.

6 Premiefactoren

Verzekeraar stelt per verzekeringsjaar de verschuldigde premie vast op basis van factoren, zoals:

- a. leeftijd en woon- of vestigingsadres van verzekeringnemer en/of regelmatige bestuurder;
- b. specificaties, gebruik en jaarkilometrage van het in de polis omschreven voertuig;
- c. schadeverloop;
- d. prijs- en schadelastontwikkelingen.

Premiewijziging die hieruit voortvloeit wordt niet aangemerkt als wijziging van het algemeen geldende tarief waarop de premie is gebaseerd.

7 Hoe werkt de no-claimregeling?

Er zijn twee tabellen. De no-claimladder en de tabel schadevrije jaren. De no-claimladder bepaalt de hoogte van de korting op uw premie. De tabel schadevrije jaren laat de opbouw en de terugval van schadevrije jaren zien.

7.1 De no-claimladder

De premie hangt af van uw trede op de zogenaamde no-claimladder. Als u de verzekering afsluit delen wij u in op een bepaalde trede. Die indeling is afhankelijk van het aantal schadevrije jaren dat u hebt. Heeft u een jaar lang geen schade? Dan krijgt u het volgende verzekeringsjaar korting op uw premie. En zo elk jaar verder, tot u de maximale korting bereikt. Dit heet no-claimkorting. Hebt u wel schade? Dan valt u het volgende verzekeringsjaar terug op de no-claimladder.

In de no-claimladder hierna staat de opbouw en terugval van de treden. En ook welk percentage korting er bij iedere trede hoort. Hebt u trede 25 bereikt op de no-claimladder? En hebt u geen schade? Dan blijft u het volgende verzekeringsjaar op trede 25. De korting blijft dan hetzelfde.

Tabel 1 No-claimladder

Huidige no-claim-trede	Korting of toeslag	No-claimtrede in het volgende verzekeringsjaar			
		bij 0 schades	bij 1 schade	bij 2 schades	bij 3 of meer schades
25	75,0%	25	19	14	2
24	75,0%	24	18	13	2
23	75,0%	23	17	12	2
22	75,0%	22	16	11	2
21	75,0%	21	15	10	2
20	75,0%	20	14	9	1
19	75,0%	19	14	8	1
18	75,0%	18	13	7	1
17	75,0%	17	12	7	1
16	75,0%	16	11	6	1
15	75,0%	15	10	6	1
14	75,0%	14	9	5	1
13	70,0%	13	8	4	1
12	65,0%	12	7	3	1
11	62,5%	11	6	2	1
10	60,0%	10	6	2	1
9	55,0%	9	5	1	1
8	50,0%	8	4	1	1
7	45,0%	7	3	1	1
6	40,0%	6	2	1	1
5	30,0%	5	1	1	1
4	20,0%	4	1	1	1
3	10,0%	3	1	1	1
2	0,0%	2	1	1	1
1	-25,0%	1	1	1	1

7.2 De tabel schadevrije jaren

Een jaar zonder schade noemen wij een schadevrij jaar. Het totaal van uw schadevrije jaren staat in Roy-data. Dit is een landelijk systeem waarin verzekeraars informatie zetten over autoverzekeringen en schadevrije jaren.

Als u de verzekering voor het eerst aanvraagt, moet u uw schadevrije jaren opgeven. Wij zoeken in Roy-data op hoeveel schadevrije jaren u hebt. Als er voor u geen schadevrije jaren in Roy-data staan, dan gaan wij er van uit dat u geen schadevrije jaren hebt. Wijkt het aantal schadevrije jaren uit Roy-data af van wat u hebt opgegeven? Dan passen wij uw schadevrije jaren aan volgens de gegevens van Roy-data. Is de informatie uit Roy-data volgens u niet juist? Neem dan contact op met uw vorige verzekeraar. Die kan het juiste aantal schadevrije jaren in Roy-data zetten.

Als u de verzekering bij ons opzegt, geven wij het aantal schadevrije jaren door aan Roy-data. In de tabel hierna ziet u hoe de opbouw en terugval van de schadevrije jaren verloopt.

Tabel 2 Schadevrije jaren tabel

Aantal schadevrije jaren	Schadevrije jaren in het volgende verzekeringsjaar				
	bij 0 schades	bij 1 schade	bij 2 schades	bij 3 schades	bij 4 of meer schades
16 of meer	+ 1*	10	5	0	-5
15	16	10	5	0	-5
14	15	9	4	-1	-5
13	14	8	3	-2	-5
12	13	7	2	-3	-5
11	12	6	1	-4	-5
10	11	5	0	-5	-5
9	10	4	-1	-5	-5
8	9	3	-2	-5	-5
7	8	2	-3	-5	-5
6	7	1	-4	-5	-5
5	6	0	-5	-5	-5
4	5	-1	-5	-5	-5
3	4	-2	-5	-5	-5
2	3	-3	-5	-5	-5
1	2	-4	-5	-5	-5
0	1	-5	-5	-5	-5
-1	0	-5	-5	-5	-5
-2	-1	-5	-5	-5	-5
-3	-2	-5	-5	-5	-5
-4	-3	-5	-5	-5	-5
-5	-4	-5	-5	-5	-5

* U krijgt er 1 schadevrij jaar bij.

Let op:

Als het aantal schadevrije jaren hoger wordt dan 16, houden we dat bij. Maar bij schade valt u altijd terug volgens de tabel, ook als u meer dan 16 schadevrije jaren hebt. Bij bijvoorbeeld 1 schade is dat dus een terugval naar 10 schadevrije jaren.

7.3 Schade zonder gevolgen voor de no-claimladder en de tabel schadevrije jaren

De volgende gevallen tellen niet mee als schade voor de no-claimladder en ook niet voor de tabel schadevrije jaren:

- Als wij geen schadevergoeding uitkeren. En wij verwachten ook niet dat wij dat gaan doen.
- Als wij een schade betaald hebben en het hele bedrag is terugbetaald door iemand op wie wij de schade konden verhalen.
- Als wij een schade betaald hebben en het bedrag helemaal hebben verhaald op het Waarborgfonds Motorverkeer (het eigen risico van het Waarborgfonds Motorverkeer tellen wij hierbij niet mee).
- Als wij door deze verzekering meer moeten betalen dan de werkelijke schade. En degene op wie wij de schade kunnen verhalen alleen maar de werkelijke schade aan ons terugbetaalt. Bijvoorbeeld: wij hebben u de nieuwwaarde of de aankoopwaarde van de auto vergoed, maar wij hebben alleen de dagwaarde van de auto terug kunnen krijgen.
- Als wij een bedrag moeten betalen alleen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar. Of als wij het bedrag niet terug kunnen krijgen alleen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar.

- Als wij een schade hebben betaald maar deze schade volgens de wet niet of niet helemaal kunnen verhalen op iemand anders.
- Als wij het totale bedrag van de schade dat wij hebben betaald van u terug hebben gekregen, omdat u de schade alsnog voor eigen rekening neemt. U moet het bedrag dan wel hebben terugbetaald binnen 12 maanden nadat u onze laatste betaling hebt ontvangen.
- Als wij een bedrag hebben betaald voor schade door een van de volgende gebeurtenissen:
 - blikseminslag;
 - brand;
 - diefstal van de auto of de sleutels, inbraak of joyrijden. Of schade die tijdens de periode van diefstal is ontstaan;
 - kortsluiting;
 - schade door luchtverkeer;
 - een natuurramp;
 - ontploffing;
 - rellen;
 - ruitschade;
 - storm;
 - schade tijdens vervoer van de auto door een transportondernemer;
 - bevriezing die ontstaat door een van deze gebeurtenissen.
- Als wij een bedrag hebben betaald voor schade door een botsing met vogels of loslopende dieren. Let op: tegen iets anders botsen door die botsing, of iets anders raken door die botsing valt hier niet onder; zie hiervoor hoofdstuk 7.4.
- Als wij alleen een bedrag hebben betaald voor:
 - Expertisekosten (paragraaf 2.2.1)
 - Bereddingskosten (paragraaf 2.2.2)
 - Vervangende auto (paragraaf 2.2.5)
 - Vergoeding vervanging sleutels (paragraaf 2.2.6)
 - Averij grosse (paragraaf 2.2.8)

7.4 Schade zonder schuld

Valt de schade niet onder de gevallen die zijn genoemd in paragraaf 7.3? En is de schade niet door (mede)schuld van de bestuurder of de passagier ontstaan? Dan telt de schade niet mee als schade voor de no-claimladder. De schade telt wel mee als schade voor de tabel schadevrije jaren.

Als er sprake is van een (vermoeden van een) schuldige derde, moet u er alles aan doen om dat aan te tonen. U moet direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte bij de politie doen als de schade ontstaat:

- door vandalisme;
- door onbekenden. Als wij de schade kunnen verhalen op het Waarborgfonds Motorverkeer dan moet u ook meewerken om de namen van getuigen te achterhalen;
- bij doorrijden na een ongeval door een tegenpartij.

Vindt de gebeurtenis in het buitenland plaats? Doe dan aangifte in dat land.

Doet u geen aangifte of doet u dit niet binnen 14 dagen? Of werkt u niet mee aan het verkrijgen van de namen van getuigen? Dan tellen wij de schade wel mee voor de no-claimladder.

7.5 Schade die valt onder de verzekering Personenauto Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Vergoeden wij een schade die valt onder de verzekering Personenauto Wettelijke Aansprakelijkheid (WA) van uw auto? Dat wil zeggen een schade die met of door de auto wordt toegebracht aan anderen en aan hun spullen. Dan kan dat gevolgen hebben:

- voor uw trede op de no-claimladder, en daarmee ook op uw premie voor deze verzekering Personenauto Casco Allrisk;
- voor uw schadevrije jaren.

Of die WA-schade gevolgen heeft kunt u vinden in de Voorwaarden verzekering Personenauto Wettelijke Aansprakelijkheid (WA), in het hoofdstuk 'Hoe werkt de no-claimregeling?'.

8 Nadere omschrijvingen

8.1 Atoomkernreacties

- Hieronder te verstaan atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.
- De uitsluiting van atoomkernreacties geldt niet voor radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige doeleinden of (niet militaire) beveiligingsdoeleinden, mits er een door enige rijksoverheid afgegeven vergunning (voor zover vereist) van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen. Onder 'kerninstallatie' wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225), alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip.
- Voor zover op grond van enige wet of enig verdrag een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, is het onder b. vermelde niet van toepassing.

8.2 Blikseminslag

Hieronder te verstaan het inslaan van bliksem op de locatie waar de verzekerde zaken hiertegen zijn gedekt. Zo is geen blikseminslag schade door overspanning of inductie zonder waarneembare sporen van inslag op die locatie.

8.3 Brand

Hieronder te verstaan een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Zo is onder andere geen brand:

- zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels.

8.4 Luchtverkeer

Onder schade door luchtverkeer te verstaan schade door het getroffen worden door of het ontploffen van:

- hetzij een vertrekkend, vliegend, landend of vallend lucht- of ruimtevaartuig;
- hetzij een hieraan verbonden, hiervan losgeraakt, hieruit geworpen of hieruit gevallen projectiel, ontploffingsmiddel of ander voorwerp;
- hetzij enig ander voorwerp dat getroffen is door enig voorwerp als onder a. en b. genoemd.

8.5 Molest

- Gewapend conflict

Elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, gebruikmakend van militaire machtsmiddelen, bestrijden.

Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapende optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties.

- b. Burgeroorlog
Een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.
- c. Opstand
Georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.
- d. Binnenlandse onlusten
Min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat.
- e. Oproer
Een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag.
- f. Mouterij
Een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van de gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

8.6 Ontploffing

- a. Onder schade door ontploffing te verstaan gehele of gedeeltelijke vernieling, onmiddellijk veroorzaakt door een eensklaps verlopende, hevige krachtsuiting van gassen of dampen, zulks met inachtneming van het hierna bepaalde.
- b. Is de ontploffing ontstaan binnen een - al dan niet gesloten - vat, dan is aan het vereiste van een eensklaps verlopende krachtsuiting voldaan, indien de wand van het vat onder de druk van de zich daarin bevindende gassen of dampen (onverschillig hoe deze gassen of dampen zijn ontstaan en onverschillig of zij reeds vóór de ontploffing aanwezig waren dan wel eerst tijdens deze ontwikkeld werden) een zodanige scheiding heeft ondergaan, dat door het uitstromen van gas, damp of vloeistof uit de door de scheiding gevormde opening, de drukken binnen en buiten het vat eensklaps aan elkaar gelijk zijn geworden. Is dit niet het geval of is de ontploffing buiten een vat ontstaan, dan moet de eensklaps verlopende, hevige krachtsuiting de onmiddellijke werking zijn geweest van gassen of dampen die door een scheikundige reactie van vaste, vloeibare, gas- of dampvormige stoffen, of van een mengsel daarvan, zijn ontwikkeld of tot uitzetting gebracht.
- c. In het geval van gehele of gedeeltelijke vernieling van verzekerde zaken door ontploffing is tevens gedekt de schade aan de verzekerde zaken welke als een gevolg van die vernieling moet worden aangemerkt.
- d. In geval van gehele of gedeeltelijke vernieling van andere zaken door ontploffing is mede gedekt de schade aan de verzekerde zaken welke als gevolg van de nabijheid van die vernieling moet worden aangemerkt.

Noot: De tekst van deze clausule en van de daarbij behorende toelichting is door de Vereniging van Brandassuradeuren in Nederland op 5 april 1982 onder nummer 275/82 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Utrecht gedeponereerd.

8.7 Overstroming

Onder schade door overstroming te verstaan schade door overstroming als gevolg van het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen of andere waterkeringen, onverschillig of de overstroming oorzaak dan wel gevolg is van een door deze polis gedekte gebeurtenis.